

**Til Kystverket**

Dato: 24. september 2018

Kopi:

- Stortingsbenken Trøndelag
- Samferdselsministeren
- Fiskeri- og næringsministeren
- Trøndelag fylkeskommune

## Ingen «namdalslaks» over fra veg til sjø

Gjennom Kysthavnalliansen har Nord-Trøndelag Havn Rørvik AS sammen med flere havner i Midt-Norge initiert og lagt grunnlaget for ei ordning som skulle stimulere til overføring av godstransport fra veg til sjø. Dette er gjort i nært samarbeid med øverste politiske nivå i samferdsels- og næringsdepartementet. Kystverket har fulgt opp ved å gi støtte til bygging av både Hitra og Kråkøya kysthavner.

Da Kråkøya kysthavn på Vikna ble åpnet i mai i år etter mange års arbeid og millioninvesteringer i framtidsrettet aktivitet, påpekte daværende fiskeriminister Per Sandberg hvor viktig denne satsinga har vært. Startskuddet ble dessuten gitt til den første lasten med fersk laks til kontinentet – med båt. Det er dessuten et sentralt punkt i Namdal regionråds strategier å etablere gode og effektive transportløsninger som gagnar næringslivet i vår region.

Det er derfor oppsiktsvekkende at Kystverket gjennom den første tildelinga fra insentivordninga ikke har funnet plass til å yte midler til Ytre Namdal, som har rigget seg godt for å etablere fiskerute til Europa. Til sammen 70,4 millioner kroner ble bevilget til tre aktører på Øst- og Vestlandet. Insentivordninga er blitt til for å flytte 1,8 millioner tonn gods fra veg til sjø.

Namdalen har betydelig lakseproduksjon, og båttransport til Europa vil bidra til lokale arbeidsplasser – gjennom mannskaper på aktuelle båter, og til fortsatt lokal slakterivirksomhet og bearbeiding av fersk fisk i regionen. Dette har vært noe av grunnlaget og motivasjon i arbeidet med insentivordninga. Og da blir det ekstra merkelig at Kystverket iallfall har prioritert en aktør som har som konsept å slakte om bord og eksportere foredling til utlandet.

Hvilken distriktpolitikk er dette – og hvilket samfunnsregnskap gir det?

Tilrettelegginga med ny havn har vært det viktigste bidraget til å flytte noe eksport over fra veg til sjø. Klyngen av sjømatbedrifter i Ytre Namdal er spesielt godt tilrettelagt for sjømateksport med båt. Det er spådd at vekstpotensialet i norsk lakseproduksjon kan bli femdoblet fram til 2050. Denne veksten medfører også en tilsvarende vekst i transportbehovet. Sjøtransport kan ta en viktig og verdifull del av dette behovet. Uansett utvikling på sjø, vil framtida by på store trafikkutfordringer for transport på veg – både i Midt-Norge, langs E6 og gjennom Østerdalen.

Derfor er det viktig at sjøtransporten kommer i gang og vi får kunnskap og erfaring med hvordan vi best kan overføre fersk laks med båt til markedene på kontinentet. 7 av 10 norske oppdrettslakser eksporteres til Europa i dag.



Den lokale verdiskapinga og sysselsettinga innenfor havbruksnæringa er størst dersom fisken bearbeides på land. «Laks på kjøll»-initiativet som havnene og næringa i Midt-Norge har stått for, har hatt fokus på å bevare slakteri- og foredlingsstruktur. Kystverkets prioritering av søkere i insentivordninga samsvarer dessverre dårlig med intensjonene og tidligere signaler som er gitt om denne ordninga.

Namdal regionråd er meget skuffet og ikke minst meget kritisk til at det ikke har blitt lagt større vekt på behovet for lokal verdiskaping og sysselsetting i denne tildelingsrunden. Når man i tillegg ser utfordringene vi har rundt trafikkisikkerhet, kvalitet og kapasitet på vegnettet vårt, stiller vi oss uforstående til at det ikke har blitt tildelt midler til en aktør som ønsket å bidra til å overføre laks fra veg til sjø i vår region.

Namsskogan 24. september 2018

*Med vennlig hilsen*



Amund Hellesø  
Leder i Namdal regionråd  
Ordfører i Vikna

Hege Nordheim-Viken  
Nestleder i Namdal regionråd  
Ordfører i Høylandet

Steinar Aspli  
Ordfører i Nærøy

Per Helge Johansen  
Ordfører i Leka

Olav Jørgen Bjørkås  
Ordfører i Flatanger

Trygve J. Sandvik  
Ordfører i Fosnes

John Einar Høvik  
Ordfører i Osen

Steinar Lyngstad  
Ordfører i Namdalseid

Arnhild Holstad  
Ordfører i Namsos

Per Olav Tyldum  
Ordfører i Overhalla

Stian Brekkvassmo  
Ordfører i Namsskogan

Skjalg Åkerøy  
Ordfører i Grong

Bente Estil  
Ordfører i Lierne

Hans Oskar Devik  
Ordfører i Røyrvik

Ragnar Prestvik  
*Daglig leder*

Tlf: 913 08 579  
[ragnar.prestvik@namdalregionrad.no](mailto:ragnar.prestvik@namdalregionrad.no)  
[www.namdalregionrad.no](http://www.namdalregionrad.no)

