

**Utvalg:** Namdal regionråd

**Møtested:** Høylandet samfunnshus

**Dato:** 01.04.2019

**Tidspunkt:** Fra 14:15 til 16:10

**Faste medlemmer som møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Amund Hellesø	Leder	Ordfører Vikna
Hege Nordheim-Viken	Nestleder	Ordfører Høylandet
Per Olav Tyldum	Medlem	Ordfører Overhalla
Arnhild Holstad	Medlem	Ordfører Namsos
Bente Estil	Medlem	Ordfører Lierne
Olav Jørgen Bjørkås	Medlem	Ordfører Flatanger
Trygve Sandvik	Medlem	Ordfører Fosnes
Skjalg Åkerøy	Medlem	Ordfører Grong
Per Helge Johansen	Medlem	Ordfører Leka
Steinar Lyngstad	Medlem	Ordfører Namdalseid
Stian Brekkvassmo	Medlem	Ordfører Namsskogan
Steinar Aspli	Medlem	Ordfører Nærøy
John Einar Høvik	Medlem	Ordfører Bindal
Hans Oskar Devik	Medlem	Ordfører Røyrvik
Liv Elden Djokoto	Medlem	Rådmann Høylandet
Karl Audun Fagerli	Medlem	Rådmann Lierne
Svein Helland	Medlem	Rådmann Grong
Helge Thorsen	Medlem	Rådmann Nærøy
Roar Leirset	Medlem	Rådmann Osen

**Forfall:**

Navn	Funksjon	Representerer
Roy Harald Ottesen	MEDL	Rådmann Vikna
Trond Stenvik	MEDL	Rådmann Overhalla
Inge Ryan	MEDL	Rådmann Namsos, Fosnes og Namdalseid
Rune Strøm	MEDL	Rådmann Flatanger
Solveig Slyngstad	MEDL	Rådmann Leka
Kjersti Kvalvik	MEDL	Rådmann Namsskogan
Ola Peder Tyldum	MEDL	Rådmann Røyrvik

Per Helge Johansen fikk permisjon fra kl. 15.30 og deltok bare under orienteringene.

## **Andre deltakere:**

Navn

---

Hege Sørli  
Eva Fiskum  
Claes Gøran Sellæg  
Aina Hildrum  
Marit Moe  
Marit Voll  
Pål Sæther Eiden  
Randi Dille  
Narve Nordmelan  
Trude Mathisen  
Yngvil Helmersen  
Ragnar Prestvik

---

## **Merknader**

---

### **Valg av to til å skrive under protokollen:**

Hege Nordheim-Viken og Trygve Jonny Sandvik ble enstemmig valgt.

## **ORIENTERINGER:**

### **EiNa**

Styreledere i Etterutdanningsnettverket i Namdalen (EiNa), Eva Fiskum, orienterte om status for EiNa. Nord universitet har sagt opp avtalen om videre deltakelse i nettverket. Spørsmålet som skal drøftes på partnerskapets årsmøte, er om nettverket skal videreføres i en annen form eller nedlegges. Det er innkalt til møte i partnerskapet 24. april.

Det ble foreslått å utsette partnerskapsårsmøtet til f.eks regionrådsmøtet 28-29. mai slik at en får anledning til drøfting i ulike andre fora (helseledernetverket 8. mai, rådmannsforum 13. mai).

### **Namdal rehabilitering**

Styreleder Pål S. Eiden og daglig leder Claes Gøran Sellæg informerte om arbeidet med eierskaps- og organisasjonsendring for selskapet, herunder sammensetting av arbeidsgruppe, vurdering av eierform og betalingsmodell.

En rapport er utarbeidet – med forslag om mulige løsninger. Behandles i representantskapet 30. april. Endringer må behandles i kommunene. Om ikke alle vedtar det samme, gjelder de eksisterende vedtekter og bestemmelser.

### **Museet Midt**

Per Olav Tyldum orienterte om eierskaps- og organisasjonsendring i Museet Midt. Dette innebærer fornying av eierstrukturen og mulig utvidet eierskap. Forslag fra arbeidsgruppe blir tema på representantskapet i Museet Midt 29. april.

### **Forvaltning av regionalt næringsfond**

Daglig leder Ragnar Prestvik informerte om hvordan årets næringsfond blir forvaltet etter at regionrådet, saksbehandlere i kommunene og fylkeskommunen har hatt møte for å gjennomgå forvaltning og praksis for 2019.

**Politisk skikk**

Etter ide fra medlemmer i Nye Namsos og Ap og Overhalla Frp orienterte Arnhild Holstad om å arrangere møte for alle listekandidater i Namdalen for å drøfte politisk skikk – hvordan vi forholder oss til hverandre i lokalpolitikken. Hensikten er å øke interessen for lokalpolitikk og hvordan kan deltakelse i politisk arbeid bli mer attraktivt.

Regionrådet slutter seg til ideen og tar eierskapet. Grong kommune tilbyr møtelokale i Kuben kulturhus. Aktuell dato: 3. juni. Sekretariatet arbeider videre med saken.

**Underskrift:**

Vi bekrefter med våre underskrifter at møteprotokollen er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hege Nordheim-Viken/sign.

Trygve Jonny Sandvik/sign.

## Sakliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>
----------------------------	----------------

---

PS 7/19	Godkjenning av protokoll fra Namdal regionråds møte 12.02.19
PS 8/19	Næringsvennlig region - oppstart av forstudie
PS 9/19	Hovedprosjekt for bioøkonomi i Namdalen
PS 10/19	Felles presentasjon av Namdalen på Trøndersk Matfestival
PS 11/19	Delstrategier samferdsel i Trøndelag - høringsuttalelse
PS 12/19	Kulturstrategi for Trøndelag 2019-2022 - høringsuttalelse
RS 1/19	Tilsagnsbrev regionale næringsfond i Trøndelag 2019
RS 2/19	Uttalelse om kriterier studiestesstruktur
RS 3/19	Notat om studiestedsstruktur
RS 4/19	Endring i trafikkstasjonsstrukturen
RS 5/19	Kompetansestrategi for Trøndelag - høringsuttalelse

### **PS 7/19 Godkjenning av protokoll fra Namdal regionråds møte 12.02.19**

#### **Innstilling**

Protokollen fra Namdal regionråds møte 12. februar 2019 godkjennes.

#### **Behandling i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Innstillinga enstemmig vedtatt av Namdal regionråd

#### **Vedtak i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Protokollen fra Namdal regionråds møte 12. februar 2019 godkjennes.

### **PS 8/19 Næringsvennlig region - oppstart av forstudie**

#### **Innstilling**

Namdal regionråd vedtar gjennomføring av forstudie i utviklingsverktøyet Næringsvennlig. Det forutsettes at arbeidet utføres i samarbeid med, og med bidrag fra Innovasjon Norge og Trøndelag fylkeskommune.

Namdal regionråd går inn med en egenandel på inntil kr. 300.000 i forstudien under forutsetning av at øvrig finansiering går i orden. Egenandelen forutsettes dekket av NTE-fondet, men forskutteres ved å belaste regionrådets bundne fond.

#### **Behandling i Namdal regionråd arbeidsutvalg - 22.03.2019**

Innstillinga enstemmig vedtatt av AU som innstilling til regionrådet

## **Behandling i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Arbeidsutvalgets innstilling enstemmig vedtatt av Namdal regionråd

## **Vedtak i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Namdal regionråd vedtar gjennomføring av forstudie i utviklingsverktøyet Næringsvennlig region.

Det forutsettes at arbeidet utføres i samarbeid med, og med bidrag fra Innovasjon Norge og Trøndelag fylkeskommune.

Namdal regionråd går inn med en egenandel på inntil kr. 300.000 i forstudien under forutsetning av at øvrig finansiering går i orden. Egenandelen forutsettes dekket av NTE-fondet, men forskutteres ved å belaste regionrådets bundne fond.

## **PS 9/19 Hovedprosjekt for bioøkonomi i Namdalen**

### **Innstilling**

1. Namdal regionråd godkjenner forprosjektet «Bioøkonomi i Namdalen» og forslag til hovedprosjekt og handlingsplan.
2. Partnerskap Namdal er prosjekteier med Namdal regionråd som prosjektansvarlig part, som søker av midler til prosjektet og som ansvarlig for prosjektøkonomien.
3. Leder i komite for næring og innovasjon oppnevnes som leder og leder i komite for kompetanse og FoU oppnevnes som medlem i styringsgruppa.
4. Namdal regionråd forutsetter regelmessig rapportering om status i prosjektet.
5. Namdal regionråd har intensjon om å bidra med egenfinansiering på kr. 400.000 årlig i prosjektperioden. Midlene forutsettes bevilget fra NTE-fondet dersom øvrig finansiering går i orden.

## **Behandling i Namdal regionråd arbeidsutvalg - 22.03.2019**

### **Forslag til endring/tillegg i vedtakets punkt 1 fra daglig leder/Bente Estil:**

... til rammer i hovedprosjek og handlingsplan. Styringsgruppa i forprosjektet gis fullmakt til å ferdigstille forprosjektet og søke om finansiering.

Innstillinga med foreslått endring enstemmig vedtatt av AU som innstilling til regionrådet

### **Innstilling i Namdal regionråd arbeidsutvalg - 22.03.2019**

1. Namdal regionråd godkjenner forprosjektet «Bioøkonomi i Namdalen» og forslag til rammer i hovedprosjek og handlingsplan. Styringsgruppa i forprosjektet gis fullmakt til å ferdigstille forprosjektet og søke om finansiering.
2. Partnerskap Namdal er prosjekteier med Namdal regionråd som prosjektansvarlig part, som søker av midler til prosjektet og som ansvarlig for prosjektøkonomien.
3. Leder i komite for næring og innovasjon oppnevnes som leder, og leder i komite for kompetanse og FoU oppnevnes som medlem i styringsgruppa.
4. Namdal regionråd forutsetter regelmessig rapportering om status i prosjektet.

5. Namdal regionråd har intensjon om å bidra med egenfinansiering på kr. 400.000 årlig i prosjektperioden.

### **Behandling i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Arbeidsutvalgets innstilling enstemmig vedtatt av Namdal regionråd

### **Vedtak i Namdal regionråd - 01.04.2019**

1. Namdal regionråd godkjenner forprosjektet «Bioøkonomi i Namdalen» og forslag til rammer i hovedprosjekt og handlingsplan. Styringsgruppa i forprosjektet gis fullmakt til å ferdigstille forprosjektet og søke om finansiering.
2. Partnerskap Namdal er prosjekteier med Namdal regionråd som prosjektansvarlig part, som søker av midler til prosjektet og som ansvarlig for prosjektøkonomien.
3. Leder i komite for næring og innovasjon oppnevnes som leder, og leder i komite for kompetanse og FoU oppnevnes som medlem i styringsgruppa.
4. Namdal regionråd forutsetter regelmessig rapportering om status i prosjektet.
5. Namdal regionråd har intensjon om å bidra med egenfinansiering på kr. 400.000 årlig i prosjektperioden.

## **PS 10/19 Felles presentasjon av Namdalen på Trøndersk Matfestival**

### **Innstilling**

Namdal regionråd tar prosjektplan for «Namdalen sammen på Trøndersk Matfestival» til etterretning og ber Visit Namdalen med samarbeidspartnere gjennomføre prosjektet i samsvar med planen.

Namdal regionråd støtter prosjektet med kr. 300.000,- i 2019 med intensjon om støtte i påfølgende år gjennom årlige bevilgninger. Det forutsettes at øvrig finansiering går i orden. Regionrådets beløp belastes NTE-fondet med forskuttering fra bundet fond.

### **Behandling i Namdal regionråd arbeidsutvalg - 22.03.2019**

Innstillinga enstemmig vedtatt av AU som innstilling til regionrådet

### **Behandling i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Arbeidsutvalgets innstilling enstemmig vedtatt av Namdal regionråd

### **Vedtak i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Namdal regionråd tar prosjektplan for «Namdalen sammen på Trøndersk Matfestival» til etterretning og ber Visit Namdalen med samarbeidspartnere gjennomføre prosjektet i samsvar med planen.

Namdal regionråd støtter prosjektet med kr. 300.000,- i 2019 med intensjon om støtte i påfølgende år gjennom årlige bevilgninger. Det forutsettes at øvrig finansiering går i orden. Regionrådets beløp belastes NTE-fondet med forskuttering fra bundet fond.

# PS 11/19 Delstrategier samferdsel i Trøndelag - høringsuttalelse

## Innstilling

### 1. Generelt:

- Namdal regionråd er tilfreds med at Trøndelag fylkeskommune arbeider helhetlig med regionens samferdsels- og transportbehov og at delstrategier fremmes samtidig og i sammenheng.
- Namdal regionråd avgir en samlet vurdering av de fire delstrategiene som er lagt ut på høring med høringsfrist 15. april. Delstrategi veg er tidligere lagt ut på høring og ble vedtatt i fylkestinget i oktober 2018.
- Delstrategiene er overordnet, og dermed generelle, men har mange gode delmål og satsinger. Namdal regionråd forventer at delstrategiene blir fulgt opp med konkrete handlingsplaner.
- Namdal regionråd forventer at det arbeides aktivt politisk for å oppnå økte økonomiske rammer for fylkeskommunene for å kunne ivareta de regionale oppgavene slik at det trykker bosetting, arbeids- og næringsliv, herunder også samferdsels- og infrastrukturoppgavene som er fylkeskommunenes ansvar.
- Regionrådet forventer at kommunene vil avgi egne uttalelser.

### 2. Delstrategi trafikksikkerhet:

- Namdal regionråd slutter seg til ambisjonen fra Trøndelag fylkeskommune, nedfelt i delstrategi veg: Trafikksikkerhet skal ligge til grunn for alt arbeid som utføres på veg. Dette reflekteres også i delstrategi trafikksikkerhet.
- Ettersom fylkeskommunen er vegeier for store deler av vegnettet, er det viktig at fylkeskommunen også tar et overordna ansvar og skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet. Dette gjelder både fylkeskommunens arbeid innenfor eget ansvarsområde, men også som initiativtaker og koordinator for trafikksikkerhetsarbeidet i hele Trøndelag.
- Nullvisjonen om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarige skadde i trafikken er ikke ny – men like aktuell og like viktig som før. Systematisk arbeid fra mange aktører både lokalt, regionalt og nasjonalt gjennom mange år har gitt tydelige, positive resultater. Dette må videreføres.

### 3. Delstrategi gods:

- Delstrategien har tatt inn over seg framskrivinga av godstransport fra Nasjonal transportplan 2017-2029 med en forventet fordobling av godsmengden fram til 2050. Så langt har ikke ambisjonene om overføring av mer gods fra veg til bane og sjø lyktes. Framskrivingene konkluderer med at selv om mengden gods som overføres til sjø vil øke, vil det meste i godsveksten likevel komme på veg. Det tilsier et stort behov for forbedring av vegnettet på de strekningene som er viktigst for godstransport.
- Namdal regionråd er enig i delstrategiens hovedmål om å legge til rette for konkurransekraftig næringsliv nært råstoffene. Dette innebærer at de vegene som forventes å ha størst vekst i næringstrafikk i årene som kommer, må prioriteres.
- For godstransporten må det tenkes helhetlige strekninger og løsninger med god samordning mellom ulike myndigheter og vegeiere – eksempelvis se «Lakseveg nord» og fornying/ny E6 Grong-Nordland grense i sammenheng.
- Tilrettelegging for mer godstransport må ivareta hensynet til bedre framkommelighet og bedre trafikksikkerhet – både for godstrafikken i seg selv, men også andre trafikanter.

- Namdal regionråd er enig i at Fv770-Fv17-Fv775 (Lakseveg nord Vikna-Gartland), Fv17-Fv760 Namsos-Grong og Fv17 Dyrstad-Namsos er de viktigste godstransportlenkene for vår region. Regionrådet er tilfreds med at fylkeskommunen vil kartlegge flaskehalsen på disse strekningene.

#### 4. Delstrategi sjø:

- Namdal regionråd gir honnør til Trøndelag fylkeskommune for å gå i bresjen for, og har klare mål om å være i fremste rekke på nye teknologiske løsninger i sjøtrafikken. Dette gir fylkeskommunen, teknologimiljøene og næringsliv i regionen for øvrig gode muligheter for innovasjon og vekst – og totalt sett styrke Trøndelag i nasjonal og internasjonal sammenheng.
- Namdal regionråd er også tilfreds med Trøndelag fylkeskommunes tydelige klima- og miljømål, som i seg selv kan utløse nyskaping og nytenking i regionen. I sum kan dette være en driver for, og gi gode løsninger for kollektiv sjøtransport og transport av gods på sjø.
- Det bør også være en ambisjon at disse incentivene bidrar til at sjøtransport i de områdene der dette er ønskelig og naturlig, kan videreføres og sikre innbyggerne på kysten gode og effektive transporttilbud på sjø også i framtida.

#### 5. Delstrategi mobilitet:

- Mobilitet forklares i samferdselsstrategien som «evnen til å utnytte tilgjengelige transporttilbud. Digital kommunikasjon inkluderer tekniske alternativer til å måtte foreta reiser».
- Namdal regionråd forstår kompleksiteten i å oppnå tilfredsstillende mobilitet for alle deler av Trøndelags befolkning. Befolkninga i et stort og vidstrakt geografisk område, med svært variert befolkningstetthet er i seg selv utfordrende. Virkemidlene som benyttes for å oppnå likeverdighet i mobilitet må derfor være svært variert og differensiert.
- Namdal regionråd er enig i de fem satsingsområdene:
  - Digital infrastruktur
  - Knutepunkt og annen kollektiv infrastruktur
  - Smart mobilitet
  - Gåing og sykling
  - Utviklingsprosjekt for langsiktig måloppnåelse.
 Vi ser imidlertid at det er store utfordringer å oppnå ambisjonene innenfor disse satsingsområdene på grunn av stor knapphet på ressurser.
- Namdal regionråd er tilfreds med at bestillingstransport foreslås videreført, og utvidet til å gjelde hele fylket. Dette er et svært viktig kollektivtilbud i distriktene der det ikke er grunnlag for å ha et kollektivtilbud med riktig kapasitet og nødvendig frekvens. Vi konstaterer at forslaget innebærer at tilbudet skal reduseres/begrenses med færre avganger, redusert åpningstid og begrenset kopling mellom og i kommuner. Dagens tilbringerordning/bestillingstransport gjør det mulig å korrespondere med øvrig kollektivtilbud. Blant annet er regionens eneste togtilbud, Nordlandsbanen/regiontog, oppsatt med ankomst/avgang på natt. Vi oppfatter at mulighetene for bestillings-/tilbringertransport som korresponderer med disse å bli redusert.
- Redusert tilbringertjeneste vil også gå ut over ungdom som skal til/fra videregående skole (daglig eller ukentlig) og innbyggere som ikke har muligheter for å benytte egne transportmidler til f.eks. «handleturer» (eldre, flyktninger mv).
- En forutsetning for at bestillingstransporten skal bli velfungerende, er at den er tilstrekkelig fleksibel og har frekvenser som fyller de behov befolkningen har for å



bli transportert til knutepunkter til alle avganger til annet befordringsmiddel som bringer passasjerene videre.

- Ordningen med serviceruter bør gis til alle områder og ha en frekvens som gjør at det oppleves som et reelt tilbud.
- Det er fornuftig med kollektivknutepunkt, men det må være logiske og tilstrekkelige tilførselsmuligheter inn til knutepunktene slik at alle kan tilbys muligheter til å reise kollektivt. Arbeidet med å koordinere kollektivtilbud mellom veg, sjø og bane og mellom ulike transportaktører er svært viktig for å få et helhetlig og godt kollektivtilbud i distriktene.

### **Behandling i Namdal regionråd arbeidsutvalg - 22.03.2019**

Omforent forslag til endringer/tillegg i teksten:

Under delstrategi mobilitet:

- a) Nytt kulepunkt: Før et kobbernett blir fjernet, må det foreligge et alternativ for både telefoni og nettdækning.
- b) Tillegg i kulepunkt 4: (etter ...kobling mellom og i kommuner): Dette kan vi ikke akseptere.

Innstillinga med foreslåtte endringer og tillegg enstemmig vedtatt av AU som innstilling til regionrådet

### **Innstilling i Namdal regionråd arbeidsutvalg - 22.03.2019**

#### 1. Generelt:

- Namdal regionråd er tilfreds med at Trøndelag fylkeskommune arbeider helhetlig med regionens samferdsels- og transportbehov og at delstrategier fremmes samtidig og i sammenheng.
- Namdal regionråd avgir en samlet vurdering av de fire delstrategiene som er lagt ut på høring med høringsfrist 15. april. Delstrategi veg er tidligere lagt ut på høring og ble vedtatt i fylkestinget i oktober 2018.
- Delstrategiene er overordnet, og dermed generelle, men har mange gode delmål og satsinger. Namdal regionråd forventer at delstrategiene blir fulgt opp med konkrete handlingsplaner.
- Namdal regionråd forventer at det arbeides aktivt politisk for å oppnå økte økonomiske rammer for fylkeskommunene for å kunne ivareta de regionale oppgavene slik at det trygger bosetting, arbeids- og næringsliv, herunder også samferdsels- og infrastrukturoppgavene som er fylkeskommunenes ansvar.
- Regionrådet forventer at kommunene vil avgi egne uttalelser.

#### 2. Delstrategi trafikksikkerhet:

- Namdal regionråd slutter seg til ambisjonen fra Trøndelag fylkeskommune, nedfelt i delstrategi veg: Trafikksikkerhet skal ligge til grunn for alt arbeid som utføres på veg. Dette reflekteres også i delstrategi trafikksikkerhet.
- Ettersom fylkeskommunen er vegeier for store deler av vegnettet, er det viktig at fylkeskommunen også tar et overordnet ansvar og skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet. Dette gjelder både fylkeskommunens arbeid innenfor eget ansvarsområde, men også som initiativtaker og koordinator for trafikksikkerhetsarbeidet i hele Trøndelag.
- Nullvisjonen om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarige skadde i trafikken er ikke ny – men like aktuell og like viktig som før.

Systematisk arbeid fra mange aktører både lokalt, regionalt og nasjonalt gjennom mange år har gitt tydelige, positive resultater. Dette må videreføres.

### 3. Delstrategi gods:

- Delstrategien har tatt inn over seg framskrivinga av godstransport fra Nasjonal transportplan 2017-2029 med en forventet fordobling av godsmengden fram til 2050. Så langt har ikke ambisjonene om overføring av mer gods fra veg til bane og sjø lyktes. Framskrivingene konkluderer med at selv om mengden gods som overføres til sjø vil øke, vil det meste i godsveksten likevel komme på veg. Det tilsier et stort behov for forbedring av vegnettet på de strekningene som er viktigst for godstransport.
- Namdal regionråd er enig i delstrategiens hovedmål om å legge til rette for konkurransekraftig næringsliv nært råstoffene. Dette innebærer at de vegene som forventes å ha størst vekst i næringstrafikk i årene som kommer, må prioriteres.
- For godstransporten må det tenkes helhetlige strekninger og løsninger med god samordning mellom ulike myndigheter og vegeiere – eksempelvis se «Lakseveg nord» og fornying/ny E6 Grong-Nordland grense i sammenheng.
- Tilrettelegging for mer godstransport må ivareta hensynet til bedre framkommelighet og bedre trafiksikkerhet – både for godstrafikken i seg selv, men også andre trafikanter.
- Namdal regionråd er enig i at Fv770-Fv17-Fv775 (Lakseveg nord Vikna-Gartland), Fv17-Fv760 Namsos-Grong og Fv17 Dyrstad-Namsos er de viktigste godstransportlenkene for vår region. Regionrådet er tilfreds med at fylkeskommunen vil kartlegge flaskehalser på disse strekningene.

### 4. Delstrategi sjø:

- Namdal regionråd gir honnør til Trøndelag fylkeskommune for å gå i bresjen for, og har klare mål om å være i fremste rekke på nye teknologiske løsninger i sjøtrafikken. Dette gir fylkeskommunen, teknologimiljøene og næringsliv i regionen for øvrig gode muligheter for innovasjon og vekst – og totalt sett styrke Trøndelag i nasjonal og internasjonal sammenheng.
- Namdal regionråd er også tilfreds med Trøndelag fylkeskommunes tydelige klima- og miljømål, som i seg selv kan utløse nyskaping og nytenking i regionen. I sum kan dette være en driver for, og gi gode løsninger for kollektiv sjøtransport og transport av gods på sjø.
- Det bør også være en ambisjon at disse incentivene bidrar til at sjøtransport i de områdene der dette er ønskelig og naturlig, kan videreføres og sikre innbyggerne på kysten gode og effektive transporttilbud på sjø også i framtida.

### 5. Delstrategi mobilitet:

- Mobilitet forklares i samferdselsstrategien som «evnen til å utnytte tilgjengelige transporttilbud. Digital kommunikasjon inkluderer tekniske alternativer til å måtte foreta reiser».
- Namdal regionråd forstår kompleksiteten i å oppnå tilfredsstillende mobilitet for alle deler av Trøndelags befolkning. Befolkninga i et stort og vidstrakt geografisk område, med svært variert befolkningstetthet er i seg selv utfordrende. Virkemidlene som benyttes for å oppnå likeverdighet i mobilitet må derfor være svært variert og differensiert.
- Namdal regionråd er enig i de fem satsingsområdene:
  - Digital infrastruktur
  - Knutepunkt og annen kollektiv infrastruktur

- Smart mobilitet
- Gåing og sykling
- Utviklingsprosjekt for langsiktig måloppnåelse.

Vi ser imidlertid at det er store utfordringer å oppnå ambisjonene innenfor disse satsingsområdene på grunn av stor knapphet på ressurser.

- Namdal regionråd er tilfreds med at bestillingstransport foreslås videreført, og utvidet til å gjelde hele fylket. Dette er et svært viktig kollektivtilbud i distriktene der det ikke er grunnlag for å ha et kollektivtilbud med riktig kapasitet og nødvendig frekvens. Vi konstaterer at forslaget innebærer at tilbudet skal reduseres/begrenses med færre avganger, redusert åpningstid og begrenset kopling mellom og i kommuner. Dette kan vi ikke akseptere. Dagens tilbringerordning/bestillingstransport gjør det mulig å korrespondere med øvrig kollektivtilbud. Blant annet er regionens eneste togtilbud, Nordlandsbanen/regiontog, oppsatt med ankomst/avgang på natt. Vi oppfatter at mulighetene for bestillings-/tilbringertransport som korresponderer med disse å bli redusert.
- Redusert tilbringertjeneste vil også gå ut over ungdom som skal til/fra videregående skole (daglig eller ukentlig) og innbyggere som ikke har muligheter for å benytte egne transportmidler til f.eks. «handleturer» (eldre, flyktninger mv).
- En forutsetning for at bestillingstransporten skal bli velfungerende, er at den er tilstrekkelig fleksibel og har frekvenser som fyller de behov befolkningen har for å bli transportert til knutepunkter til alle avganger til annet befordringsmiddel som bringer passasjerer videre.
- Ordningen med serviceruter bør gis til alle områder og ha en frekvens som gjør at det oppleves som et reelt tilbud.
- Det er fornuftig med kollektivknutepunkt, men det må være logiske og tilstrekkelige tilførselsmuligheter inn til knutepunktene slik at alle kan tilbys muligheter til å reise kollektivt. Arbeidet med å koordinere kollektivtilbud mellom veg, sjø og bane og mellom ulike transportaktører er svært viktig for å få et helhetlig og godt kollektivtilbud i distriktene.
- Før et kobbernett blir fjernet, må det foreligge et alternativ for både telefoni og nettdækning.

## **Behandling i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Arbeidsutvalgets innstilling enstemmig vedtatt av Namdal regionråd

## **Vedtak i Namdal regionråd - 01.04.2019**

### 1. Generelt:

- Namdal regionråd er tilfreds med at Trøndelag fylkeskommune arbeider helhetlig med regionens samferdsels- og transportbehov og at delstrategier fremmes samtidig og i sammenheng.
- Namdal regionråd avgir en samlet vurdering av de fire delstrategiene som er lagt ut på høring med høringsfrist 15. april. Delstrategi veg er tidligere lagt ut på høring og ble vedtatt i fylkestinget i oktober 2018.
- Delstrategiene er overordnet, og dermed generelle, men har mange gode delmål og satsinger. Namdal regionråd forventer at delstrategiene blir fulgt opp med konkrete handlingsplaner.

- Namdal regionråd forventer at det arbeides aktivt politisk for å oppnå økte økonomiske rammer for fylkeskommunene for å kunne ivareta de regionale oppgavene slik at det trygger bosetting, arbeids- og næringsliv, herunder også samferdsels- og infrastrukturoppgavene som er fylkeskommunenes ansvar.
- Regionrådet forventer at kommunene vil avgi egne uttalelser.

## 2. Delstrategi trafikksikkerhet:

- Namdal regionråd slutter seg til ambisjonen fra Trøndelag fylkeskommune, nedfelt i delstrategi veg: Trafikksikkerhet skal ligge til grunn for alt arbeid som utføres på veg. Dette reflekteres også i delstrategi trafikksikkerhet.
- Ettersom fylkeskommunen er vegeier for store deler av vegnettet, er det viktig at fylkeskommunen også tar et overordna ansvar og skal være en godt synlig aktør innenfor trafikksikkerhet. Dette gjelder både fylkeskommunens arbeid innenfor eget ansvarsområde, men også som initiativtaker og koordinator for trafikksikkerhetsarbeidet i hele Trøndelag.
- Nullvisjonen om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarige skadde i trafikken er ikke ny – men like aktuell og like viktig som før. Systematisk arbeid fra mange aktører både lokalt, regionalt og nasjonalt gjennom mange år har gitt tydelige, positive resultater. Dette må videreføres.

## 3. Delstrategi gods:

- Delstrategien har tatt inn over seg framskivinga av godstransport fra Nasjonal transportplan 2017-2029 med en forventet fordobling av godsmengden fram til 2050. Så langt har ikke ambisjonene om overføring av mer gods fra veg til bane og sjø lyktes. Framskivingene konkluderer med at selv om mengden gods som overføres til sjø vil øke, vil det meste i godsveksten likevel komme på veg. Det tilsier et stort behov for forbedring av vegnettet på de strekningene som er viktigst for godstransport.
- Namdal regionråd er enig i delstrategiens hovedmål om å legge til rette for konkurransekraftig næringsliv nært råstoffene. Dette innebærer at de vegene som forventes å ha størst vekst i næringstrafikk i årene som kommer, må prioriteres.
- For godstransporten må det tenkes helhetlige strekninger og løsninger med god samordning mellom ulike myndigheter og vegeiere – eksempelvis se «Lakseveg nord» og fornying/ny E6 Grong-Nordland grense i sammenheng.
- Tilrettelegging for mer godstransport må ivareta hensynet til bedre framkommelighet og bedre trafikksikkerhet – både for godstrafikken i seg selv, men også andre trafikanter.
- Namdal regionråd er enig i at Fv770-Fv17-Fv775 (Lakseveg nord Vikna-Gartland), Fv17-Fv760 Namsos-Grong og Fv17 Dyrstad-Namsos er de viktigste godstransportlenkene for vår region. Regionrådet er tilfreds med at fylkeskommunen vil kartlegge flaskehalsar på disse strekningene.

## 4. Delstrategi sjø:

- Namdal regionråd gir honnør til Trøndelag fylkeskommune for å gå i bresjen for, og har klare mål om å være i fremste rekke på nye teknologiske løsninger i sjøtrafikken. Dette gir fylkeskommunen, teknologimiljøene og næringsliv i regionen for øvrig gode muligheter for innovasjon og vekst – og totalt sett styrke Trøndelag i nasjonal og internasjonal sammenheng.
- Namdal regionråd er også tilfreds med Trøndelag fylkeskommunes tydelige klima- og miljømål, som i seg selv kan utløse nyskaping og nytenking i regionen.

I sum kan dette være en driver for, og gi gode løsninger for kollektiv sjøtransport og transport av gods på sjø.

- Det bør også være en ambisjon at disse incentivene bidrar til at sjøtransport i de områdene der dette er ønskelig og naturlig, kan videreføres og sikre innbyggerne på kysten gode og effektive transporttilbud på sjø også i framtida.

#### 5. Delstrategi mobilitet:

- Mobilitet forklares i samferdselsstrategien som «evnen til å utnytte tilgjengelige transporttilbud. Digital kommunikasjon inkluderer tekniske alternativer til å måtte foreta reiser».
- Namdal regionråd forstår kompleksiteten i å oppnå tilfredsstillende mobilitet for alle deler av Trøndelags befolkning. Befolkninga i et stort og vidstrakt geografisk område, med svært variert befolkningstetthet er i seg selv utfordrende. Virkemidlene som benyttes for å oppnå likeverdighet i mobilitet må derfor være svært variert og differensiert.
- Namdal regionråd er enig i de fem satsingsområdene:
  - Digital infrastruktur
  - Knutepunkt og annen kollektiv infrastruktur
  - Smart mobilitet
  - Gåing og sykling
  - Utviklingsprosjekt for langsiktig måloppnåelse.Vi ser imidlertid at det er store utfordringer å oppnå ambisjonene innenfor disse satsingsområdene på grunn av stor knapphet på ressurser.
- Namdal regionråd er tilfreds med at bestillingstransport foreslås videreført, og utvidet til å gjelde hele fylket. Dette er et svært viktig kollektivtilbud i distriktene der det ikke er grunnlag for å ha et kollektivtilbud med riktig kapasitet og nødvendig frekvens. Vi konstaterer at forslaget innebærer at tilbudet skal reduseres/begrenses med færre avganger, redusert åpningstid og begrenset kopling mellom og i kommuner. Dette kan vi ikke akseptere. Dagens tilbringerordning/bestillingstransport gjør det mulig å korrespondere med øvrig kollektivtilbud. Blant annet er regionens eneste togtilbud, Nordlandsbanen/regiontog, oppsatt med ankomst/avgang på natt. Vi oppfatter at mulighetene for bestillings-/tilbringertransport som korresponderer med disse å bli redusert.
- Redusert tilbringertjeneste vil også gå ut over ungdom som skal til/fra videregående skole (daglig eller ukentlig) og innbyggere som ikke har muligheter for å benytte egne transportmidler til f.eks. «handleturer» (eldre, flyktninger mv).
- En forutsetning for at bestillingstransporten skal bli velfungerende, er at den er tilstrekkelig fleksibel og har frekvenser som fyller de behov befolkningen har for å bli transportert til knutepunkter til alle avganger til annet befordringsmiddel som bringer passasjerer videre.
- Ordningen med serviceruter bør gis til alle områder og ha en frekvens som gjør at det oppleves som et reelt tilbud.
- Det er fornuftig med kollektivknutepunkt, men det må være logiske og tilstrekkelige tilførselsmuligheter inn til knutepunktene slik at alle kan tilbys muligheter til å reise kollektivt. Arbeidet med å koordinere kollektivtilbud mellom veg, sjø og bane og mellom ulike transportaktører er svært viktig for å få et helhetlig og godt kollektivtilbud i distriktene.
- Før et kobbernett blir fjernet, må det foreligge et alternativ for både telefoni og nettdekning.

# PS 12/19 Kulturstrategi for Trøndelag 2019-2022 - høringsuttalelse

## Innstilling

### Generelt

- Namdal regionråd er tilfreds med at man i «Balansekunst» legger til grunn en bred tolkning av kulturbegrepet, der også folkehelse og frivillighet er implementert.
- Namdal regionråd mener det er positivt at kultur blir et ledd i arbeidet for integrering, folkehelse og sosial utjevning, og at kultur ses i sammenheng med bolyst.
- Lov om offentlige styremakters ansvar for kulturverksemd (kulturloven) fra 2007 omhandler statens, fylkeskommunens og kommunens ansvar for kulturfeltet. Kulturloven gir lokal- og regionalpolitisk handlingsrom, og kulturstrategien for Trøndelag bør forankres i denne.
- Fylket bør ha en strategi for bevaring av immateriell kultur, som håndverk, sanger, dialekter, fortellinger og sagn. Namdal regionråd regner med at dette blir innlemmet i «Regional plan for kulturminner», da dette ikke er viet plass i denne strategien.
- Norsk revy faglig senter er nevnt i strategiens kunnskapsgrunnlag, men ikke i selve strategien. De har en nasjonal posisjon, og bør listes opp sammen med de andre store kulturbærerne i regionen.

### Kultur for god livskvalitet

For å ta aktive valg i hverdagen, må det være tilrettelagt for dette. Strategien nevner godt utbygde gang- og sykkelveier, lett tilgjengelige friluftsområder og opplegg for fysisk aktiv læring. Dette er viktige punkter, som også må gjelde distriktene. Natur har man tilgang til i de fleste lokalsamfunn, men det er viktig at det er tilgjengelig for alle grupper, godt merket og opparbeidet som innbydende flerbruksområder.

I distriktene velger de fleste bil som framkomstmiddel, så en utbredt satsing på gang- og sykkelveier, vil være kjærkomment, både for miljøet, trafikksikkerheten og i et folkehelseperspektiv.

Namdalen regionråd ønsker en satsing på musikkbasert miljøbehandling velkommen. Dette bør det satses på i flere typer omsorgsarbeid, alt fra eldre og demente til psykisk helse for barn og ungdom.

### Samisk språk og kultur

Namdal regionråd er positive til at det satses på å utvikle samiske kulturarenaer, og at samisk kultur skal være representert på flere kulturarenaer enn i dag.

I siste strategipunkt: «Bidra til at samiske kulturinstitusjoner og organisasjoner kan ivareta sin rolle som viktige samfunnsaktører i bevaring og utvikling av samisk kunst og kultur», kan gjerne sørsamisk språk nevnes spesifikt, jamfør bevarings- og revitaliseringsarbeidet det henvises til i teksten på samme side.

### Ung i Trøndelag

Namdal regionråd er tilfreds med at man ser at bredde og mangfoldighet i kulturtilbudet har sammenheng med trivsel og bolyst for unge. Det er viktig at også distriktenes kulturtilbud er variert, og at kulturutøvere i distriktene også kan få opplæring av profesjonelle aktører, gjennom kurs, workshops og lignende. Videreføringen av Vrimmelfestivalen er veldig viktig i så måte. Det er en satsing som er helt i tråd med kulturstrategien for Trøndelag. Folkehelse er hensyntatt ved at kunnskapsgrunnlaget fra HUNT er lagt til grunn. Det er også et tiltak som bidrar til sosial utjevning, da tilbudene retter seg mot alle elever ved skolene, og til ulike aldersgrupper. Når man ser hvor bredt man når ut gjennom å tilby kultur i barnehager og skoler, er det viktig at disse blir anerkjent som sentrale kulturarenaer.

Namdal regionråd stiller seg bak strategiens mål om at barn og unges stemme skal bli hørt på alle samfunnsarenaer. Her vil vi understreke viktigheten av at unge opplever det som reell medvirkning. Det er viktig at det skapes/opprettholdes regionale arenaer for ungdom som kan fremme delaktighet, demokratiforståelse og samfunnsengasjement. Her kan man nå flere med å tenke utradisjonelt, og operere på ungdommenes egne arenaer. Et eksempel på dette er Norsk revy faglig senters ungdomssatsing, som innebærer kurs i tekstproduksjon, konferansierkurs og egen ungdomsfinale under revyfestivalen på Høylandet. Namdal regionråd vil understreke viktigheten av møte mellom profesjonell og amatør, som skaper mestring, samhandling og utvikling, og at demokratiforståelse kan oppøves også utenfor de tradisjonelle arenaene.

### Kultur på trøndersk dagsorden

Namdal regionråd støtter viktigheten av å sette kultur på dagsorden når trønderske aktører møtes, og at kultur må belyses utover det å være underholdningsbidrag. Disse underholdningsbidragene er imidlertid utstillingsvindu for å få vist fram det arbeidet som gjøres på kulturfeltet i Trøndelag. Det fordrer en bevissthet omkring hvilke innslag som slipper til. Da de fleste store regionale møter avholdes i aksene Stjørdal – Trondheim, vil det å spille kulturlivet fra hele Trøndelag være ekstra viktig.

### Møteplasser i lokalsamfunnet

Namdal regionråd er tilfreds med at strategien legger vekt på viktigheten av varierte og levende møteplasser i lokalsamfunnet. Dette er avgjørende for at unge voksne skal se for seg en framtid utenfor de store byene, og for å innlemme ulike kulturelle grupper i det lokale fellesskapet.

Parker og grøntarealer er viktig for trivsel, lokalsamfunnenes estetikk, og er et lavterskeltilbud for å få folk til å ta aktive valg. Det bør ikke være en satsing som kun settes i sammenheng med fortetting av eplehager i tettbygde strøk, men følges opp i hele fylket.

### Kulturell infrastruktur

Strategien peker på at offentlige bygg, herunder skoler i lokalsamfunnene, gjøres lettere tilgjengelig. Dette støttes av Namdal regionråd. Det er viktig å skape et ettermiddags- og kveldstilbud for innbyggerne, spesielt er dette avgjørende for ungdom, og for å beholde tilflyttere. Det er imidlertid avgjørende at bygg ikke bare låses opp, men fylles med aktivitet. Kuben kulturhus i Grong kommune, er et eksempel på et flerbrukshus med mange ulike brukere og aktører. Sistnevnte har en regional funksjon, og vi vil understreke viktigheten av at det også satses på kulturell infrastruktur på lokalt nivå, som samfunnshus, lokale scener, idrettshaller, skytterbaner osv.

Det er bra at Trøndelag markerer seg på kulturfeltet, og Namdal regionråd er enig i at utvikling av nye bygg og anlegg må skje etter økonomiske og bærekraftige prinsipp. Det er av stor betydning at bygging av nye arenaer i Trondheim, ikke går på bekostning av kultur- og idrettssatsing i distriktene. Det vil være dårlig markedsføring for Trøndelag dersom dyre storsatsinger legges til Trondheim, mens bassengene står tomme i distriktet.

Strategien presiserer at det skal satses på digitale verktøy og gis nødvendig opplæring. Namdal regionråd vil presisere at viktigheten av en slik opplæring ikke kan undervurderes, og er et viktig ledd i å hindre utenforskap.

### Kulturfaglig kompetanse

Namdal regionråd er positive til at kulturskolene kan få utvidet mandat. Dette kan fange opp brukere som ellers havner utenom ordinære tilbud. Et eksempel på en vellykket satsing i så måte er fritidsklubben Gromus, for ungdom og voksne med behov for spesiell tilrettelegging, og Teater NonStop, som er et profesjonelt teater der alle skuespillerne har en utviklingshemming.



Begge disse tilbudene drives av Namsos kommune, men har med aktører fra resten av Namdalen.

### Kunnskapsutveksling og nytenking

Strategien søker å øke samhandlingen mellom kulturfeltet og andre samfunnsområder. Dette stiller Namdal regionråd seg bak. For å kunne gi musikkbasert behandling i kommunene, er det av avgjørende betydning at det implementeres flere elementer fra kulturfag inn i lærer- og sykepleierutdanningen, slik strategien foreslår.

### Samarbeid mellom kulturaktører

Ett av strategiens punkter er å «Styrke interkommunalt samarbeid, gjennom målrettede tilskuddsordninger og regional kulturpolitikk». Herunder mener Namdal regionråd at utvikling av regionale talentutviklingsprogram kan være et tiltak der Trøndelag fylkeskommune bidrar med «målrettet tilskuddsordning». Selv om kulturskolene er et kommunalt ansvar, vil det for mange kommuner være vanskelig å tilby egne fordypningsprogram. Nord-Trøndelag fylkeskommune støttet regionale talentutviklingsprogram tidligere, og det er ønskelig at dagens fylkeskommune også kommer på banen.

### Kultur som levevei

Namdal regionråd anerkjenner viktigheten av erfaringsutveksling og kompetanseoverføring gjennom nettverk for kreative næringer. Det er viktig å tilrettelegge for arenaer der man drar veksler på hverandre, og deler «den tause kunnskapen» man opparbeider seg som arrangør og aktør i kulturlivet.

Å få flere idretts- og kulturarrangement til Trøndelag er en velkommen satsing, og Namdal regionråd er enig i at det både vil skape aktivitet og bolyst innad i regionen, samt bidra til godt omdømme. Det er imidlertid viktig å tenke hele fylket når man skal være arrangør, både i forhold til eierskap, entusiasme, spredning av nye anlegg, næringsliv og turisme.

### **Behandling i Namdal regionråd arbeidsutvalg - 22.03.2019**

Innstillinga enstemmig vedtatt av AU som innstilling til regionrådet

### **Behandling i Namdal regionråd - 01.04.2019**

Arbeidsutvalgets innstilling enstemmig vedtatt av Namdal regionråd

## Vedtak i Namdal regionråd - 01.04.2019

### Generelt

- Namdal regionråd er tilfreds med at man i «Balansekunst» legger til grunn en bred tolkning av kulturbegrepet, der også folkehelse og frivillighet er implementert.
- Namdal regionråd mener det er positivt at kultur blir et ledd i arbeidet for integrering, folkehelse og sosial utjevning, og at kultur ses i sammenheng med bolyst.
- Lov om offentlige styremakters ansvar for kulturverksemd (kulturloven) fra 2007 omhandler statens, fylkeskommunens og kommunens ansvar for kulturfeltet. Kulturloven gir lokal- og regionalpolitisk handlingsrom, og kulturstrategien for Trøndelag bør forankres i denne.
- Fylket bør ha en strategi for bevaring av immateriell kultur, som håndverk, sanger, dialekter, fortellinger og sagn. Namdal regionråd regner med at dette blir innlemmet i «Regional plan for kulturminner», da dette ikke er viet plass i denne strategien.
- Norsk revy faglig senter er nevnt i strategiens kunnskapsgrunnlag, men ikke i selve strategien. De har en nasjonal posisjon, og bør listes opp sammen med de andre store kulturbærerene i regionen.

### Kultur for god livskvalitet

For å ta aktive valg i hverdagen, må det være tilrettelagt for dette. Strategien nevner godt utbygde gang- og sykkelveier, lett tilgjengelige friluftsområder og opplegg for fysisk aktiv læring. Dette er viktige punkt, som også må gjelde distriktene. Natur har man tilgang til i de fleste lokalsamfunn, men det er viktig at det er tilgjengelig for alle grupper, godt merket og opparbeidet som innbydende flerbruksområder.

I distriktene velger de fleste bil som framkomstmiddel, så en utbredt satsing på gang- og sykkelveier, vil være kjærkomment, både for miljøet, trafikksikkerheten og i et folkehelseperspektiv.

Namdalen regionråd ønsker en satsing på musikkbasert miljøbehandling velkommen. Dette bør det satses på i flere typer omsorgsarbeid, alt fra eldre og demente til psykisk helse for barn og ungdom.

### Samisk språk og kultur

Namdal regionråd er positive til at det satses på å utvikle samiske kulturarenaer, og at samisk kultur skal være representert på flere kulturarenaer enn i dag.

I siste strategipunkt: «Bidra til at samiske kulturinstitusjoner og organisasjoner kan ivareta sin rolle som viktige samfunnsaktører i bevaring og utvikling av samisk kunst og kultur», kan gjerne sørsamisk språk nevnes spesifikt, jamfør bevarings- og revitaliseringsarbeidet det henvises til i teksten på samme side.

### Ung i Trøndelag

Namdal regionråd er tilfreds med at man ser at bredde og mangfoldighet i kulturtilbudet har sammenheng med trivsel og bolyst for unge. Det er viktig at også distriktenes kulturtilbud er variert, og at kulturutøvere i distriktene også kan få opplæring av profesjonelle aktører, gjennom kurs, workshops og lignende. Videreføringen av Vrimmelfestivalen er veldig viktig i så måte. Det er en satsing som er helt i tråd med kulturstrategien for Trøndelag. Folkehelse er hensyntatt ved at kunnskapsgrunnlaget fra HUNT er lagt til grunn. Det er også et tiltak som bidrar til sosial utjevning, da tilbudene retter seg mot alle elever ved skolene, og til ulike aldersgrupper. Når man ser hvor bredt man når ut gjennom å tilby kultur i barnehager og skoler, er det viktig at disse blir anerkjent som sentrale kulturarenaer.

Namdal regionråd stiller seg bak strategiens mål om at barn og unges stemme skal bli hørt på alle samfunnsarenaer. Her vil vi understreke viktigheten av at unge opplever det som reell medvirkning. Det er viktig at det skapes/opprettholdes regionale arenaer for ungdom som kan fremme delaktighet, demokratiforståelse og samfunnsengasjement. Her kan man nå flere med å tenke utradisjonelt, og operere på ungdommenes egne arenaer. Et eksempel på dette er Norsk revy faglig senters ungdomssatsing, som innebærer kurs i tekstproduksjon, konferansierkurs og egen ungdomsfinale under revyfestivalen på Høylandet. Namdal regionråd vil understreke viktigheten av møte mellom profesjonell og amatør, som skaper mestring, samhandling og utvikling, og at demokratiforståelse kan oppøves også utenfor de tradisjonelle arenaene.

### Kultur på trøndersk dagsorden

Namdal regionråd støtter viktigheten av å sette kultur på dagsorden når trønderske aktører møtes, og at kultur må belyses utover det å være underholdningsbidrag. Disse underholdningsbidragene er imidlertid utstillingsvindu for å få vist fram det arbeidet som gjøres på kulturfeltet i Trøndelag. Det fordrer en bevissthet omkring hvilke innslag som slipper til. Da de fleste store regionale møter avholdes i aksene Stjørdal – Trondheim, vil det å spille kulturlivet fra hele Trøndelag være ekstra viktig.

### Møteplasser i lokalsamfunnet

Namdal regionråd er tilfreds med at strategien legger vekt på viktigheten av varierte og levende møteplasser i lokalsamfunnet. Dette er avgjørende for at unge voksne skal se for seg en framtid utenfor de store byene, og for å innlemme ulike kulturelle grupper i det lokale fellesskapet.

Parker og grøntarealer er viktig for trivsel, lokalsamfunnenes estetikk, og er et lavterskeltilbud for å få folk til å ta aktive valg. Det bør ikke være en satsing som kun settes i sammenheng med fortetting av eplehager i tettbygde strøk, men følges opp i hele fylket.

### Kulturell infrastruktur

Strategien peker på at offentlige bygg, herunder skoler i lokalsamfunnene, gjøres lettere tilgjengelig. Dette støttes av Namdal regionråd. Det er viktig å skape et ettermiddags- og kveldstilbud for innbyggerne, spesielt er dette avgjørende for ungdom, og for å beholde tilflyttere. Det er imidlertid avgjørende at bygg ikke bare låses opp, men fylles med aktivitet. Kuben kulturhus i Grong kommune, er et eksempel på et flerbrukshus med mange ulike brukere og aktører. Sistnevnte har en regional funksjon, og vi vil understreke viktigheten av at det også satses på kulturell infrastruktur på lokalt nivå, som samfunnshus, lokale scener, idrettshaller, skytterbaner osv.

Det er bra at Trøndelag markerer seg på kulturfeltet, og Namdal regionråd er enig i at utvikling av nye bygg og anlegg må skje etter økonomiske og bærekraftige prinsipp. Det er av stor betydning at bygging av nye arenaer i Trondheim, ikke går på bekostning av kultur- og idrettssatsing i distriktene. Det vil være dårlig markedsføring for Trøndelag dersom dyre storsatsinger legges til Trondheim, mens bassengene står tomme i distriktet.

Strategien presiserer at det skal satses på digitale verktøy og gis nødvendig opplæring. Namdal regionråd vil presisere at viktigheten av en slik opplæring ikke kan undervurderes, og er et viktig ledd i å hindre utenforskap.

### Kulturfaglig kompetanse

Namdal regionråd er positive til at kulturskolene kan få utvidet mandat. Dette kan fange opp brukere som ellers havner utenom ordinære tilbud. Et eksempel på en vellykket satsing i så måte er fritidsklubben Gromus, for ungdom og voksne med behov for spesiell tilrettelegging, og Teater NonStop, som er et profesjonelt teater der alle skuespillerne har en utviklingshemming.

Begge disse tilbudene drives av Namsos kommune, men har med aktører fra resten av Namdalen.

### Kunnskapsutveksling og nytenking

Strategien søker å øke samhandlingen mellom kulturfeltet og andre samfunnsområder. Dette stiller Namdal regionråd seg bak. For å kunne gi musikkbasert behandling i kommunene, er det av avgjørende betydning at det implementeres flere elementer fra kulturfag inn i lærer- og sykepleierutdanningen, slik strategien foreslår.

### Samarbeid mellom kulturaktører

Ett av strategiens punkter er å «Styrke interkommunalt samarbeid, gjennom målrettede tilskuddsordninger og regional kulturpolitikk». Herunder mener Namdal regionråd at utvikling av regionale talentutviklingsprogram kan være et tiltak der Trøndelag fylkeskommune bidrar med «målrettet tilskuddsordning». Selv om kulturskolene er et kommunalt ansvar, vil det for mange kommuner være vanskelig å tilby egne fordypningsprogram. Nord-Trøndelag fylkeskommune støttet regionale talentutviklingsprogram tidligere, og det er ønskelig at dagens fylkeskommune også kommer på banen.

### Kultur som levevei

Namdalen regionråd anerkjenner viktigheten av erfaringsutveksling og kompetanseoverføring gjennom nettverk for kreative næringer. Det er viktig å tilrettelegge for arenaer der man drar veksler på hverandre, og deler «den tause kunnskapen» man opparbeider seg som arrangør og aktør i kulturlivet.

Å få flere idretts- og kulturarrangement til Trøndelag er en velkommen satsing, og Namdal regionråd er enig i at det både vil skape aktivitet og bolyst innad i regionen, samt bidra til godt omdømme. Det er imidlertid viktig å tenke hele fylket når man skal være arrangør, både i forhold til eierskap, entusiasme, spredning av nye anlegg, næringsliv og turisme.

**RS 1/19 Tilsagnsbrev regionale næringsfond i Trøndelag 2019**

**RS 2/19 Uttalelse om kriterier studiestedsstruktur**

**RS 3/19 Notat om studiestedsstruktur**

**RS 4/19 Endring i trafikkstasjonsstrukturen**

**RS 5/19 Kompetansestrategi for Trøndelag - høringsuttalelse**

Vedtak i Namdal regionråd 01.04.19:

Referatsakene tas til orientering