

Bussruter som forsvinner

Vi har stor forståelse for at fylkets offentlige kollektivselskap, AtB, må forholde seg til vedtak og pålegg fra sine eiere og drive i økonomisk balanse. Vi har også forståelse for at alle rutetilbud må under lupen og vurderes. Alle innbyggere i fylket, enten de bor i en utkant eller i byen, skal ha muligheter for offentlige transporttilbud, selv om kapasitet og frekvens selvsagt vil være ulik.

Vi har gjennom flere runder møtt AtB og drøftet kollektivtilbudene i Namdalen og gitt innspill til den kommende anbudsrunder for busstransport.

Men når AtB uten varsel fjerner de siste bussrutetilbudene Røyrvik kommune har for innbyggerne sine, isolerer de i praksis kommunen fra omverdenen. Dette er ikke akseptabelt, og vi ber AtB om snarest å reetablere ei daglig bussrute, eventuelt finne en fast, alternativ transport som kan frakte personer og varer inn og ut av kommunen.

AtBs avdelingsdirektør Harald Storrønning sier til Namdalsavisa at AtB skal se på hvilke konsekvenser bortfall av bussruter får, og gjøre ei grundig vurdering før de bestemmer seg hvordan busstilbudet blir framover.

Denne vurderinga må gjøres umiddelbart – før kommuner og næringsliv blir nødt til lage alternativer til AtB og etablere private løsninger for å kunne transportere mennesker og varer.

Ordførerne i Namdalen

John Einar Høvik, Osen
Olav Jørgen Bjørkås, Flatanger
Arnhild Holstad, Namsos
Per Olav Tyldum, Overhalla
Hege Nordheim-Viken, Høylandet
Borgny Grande, Grong
Bente Estil, Lierne
Hans Oskar Devik, Røyrvik
Stian Brekkvassmo, Namsskogan
Amund Hellesø, Nærøysund
Elisabeth Helmersen, Leka