

# KLIMAKUR 2030

## Høringsuttalelse fra Interkommunalt politisk råd Namdal (Namdal regionråd)

Klimakur 2030 er et viktig og nyttig kunnskapsgrunnlag for å kunne fatte nødvendige politiske beslutninger om hvordan vi skal innfri klimamålet for 2030 med EU – og nasjonale mål for klimaomstilling.

Klimakur 2030 er en grundig og omfattende gjennomgang av mulige tiltak og beregning av hvordan effektivisering av disse vil virke inn på klimaregnskapene. Klimakur 2030 trekker ikke konklusjoner og anbefaler ikke hva som kan eller bør gjøres.

Namdal regionråd oppfatter Klimakur 2030 som et solid og balansert faglig grunnlag. Rapportene vil være et godt utgangspunkt for politiske avveininger og beslutninger.

Vi vil imidlertid peke på noen problemstillinger – og dilemmaer – som berører vår region i betydelig grad:

- Klimakur 2030 beskriver **elektrifiseringstiltak** som en av de viktigste utslippsreduksjonene i perioden 2021-2030, tilsvarende 34 prosent av det totale potensialet som er utredet. Tiltakene i Klimakur 2030 kan øke strømforbruket med 6 TWh mot 2030, ut over forbruksveksten som allerede ligger i referansebanen. Det antydes at det norske kraftsystemet vil kunne håndtere en slik økning. Overgang til andre energiformer, utbygging av nett og ladetilgang er grundig beskrevet. Men i en situasjon der det i Norge er sterk interesse motsetning mellom vern/beskyttelse av natur og tilrettelegging for kraftproduksjon, savner vi en beskrivelse av hvordan en slik økt elkraftproduksjon skal kunne oppnås i et tiårsperspektiv.
- Utslippsreduksjoner innen **transport** er et annet, stort potensial i tiårsperspektivet. Elektrifisering er et viktig moment også her – noe som også vil kreve økt el-produksjon. Det pekes ellers på de politiske føringene om overføring av gods fra veg til sjø og bane. Blant annet er det vist til ambisjonen i NTP 2018-2029 om at 30 prosent av transport over 300 kilometer på veg skal overføres til bane og sjø. Namdal regionråd vil påpeke at framskrivningene i NTP 2018-2029 også beskriver en forventet samla vekst av godsvolumet i Norge på 70 prosent fram til 2050, og at gods fraktet på lastebil vil bli doblet i samme periode. Overføring av god til bane og sjø vil altså bare ta en liten del av denne veksten – og det totale volumet – i tiårene foran oss. Vi er enige i målet om å overføre mest mulig til sjø og bane, men vi må ikke underkommunisere at transport på veg likevel vil være i størst vekst.

- En av konsekvensene av endret **landbruksproduksjon** (først og fremst reduksjon av ammekyr og sau) vil ifølge Klimakur 2030 medføre betydelige konsekvenser for jordbrukssektoren: «Store deler av det grovfôrbaserte husdyrholdet foregår i deler av landet der de klimatiske forholdene umuliggjør slik omlegging i dag. I disse områdene vil det være sannsynlig at en betydelig andel av driften avvikles». Omlegging av landbruket er svært bekymringsfullt ut fra andre viktige samfunnshensyn – ikke minst i beredskaps- og selvforsyningsperspektiv og for matsikkerhet. Det vil være et helt uakseptabelt virkemiddel å redusere produktivt jordbruksareal i Norge og avvikle grovfôrbasert husdyrhold i marginale områder. Landbrukets egen klimaplan inneholder tiltak som innebærer at næringas klimagassutslipp kan reduseres betydelig uten å endre landbruksproduksjonen vesentlig. Disse tiltakene vil i stor grad kunne bidra til at andre, viktige samfunnshensyn som beredskap, selvforsyning og matvaresikkerhet blir ivaretatt.

Koronaepidemien i 2020 har grundig dokumentert landbrukets betydning både for matvaresikkerhet og selvforsyning. I denne sammenhengen er det også viktig å beregne utslipp og andre klimakonsekvenser knyttet til import av matvarer og råstoffer som brukes til fôr for husdyr- og fiskeproduksjon. Den distriktpolitiske dimensjonen i dette – at det skal bo folk i hele landet, er også svært viktig. Landbruket spiller en avgjørende rolle for sysselsetting og bosetting i Distrikts-Norge.

*Enstemmig vedtatt av arbeidsutvalget i Interkommunalt politisk råd Namdal (Namdal regionråd) 17.04.2020.*