

A stylized silhouette of a landscape, including a forested hill on the left, a central mountain peak, and a winding river or road leading to a body of water on the right. The background features a blue gradient with diagonal light rays.

SAMFERDSELSSTRATEGI FOR NAMDALEN

VEDTATT 21. NOVEMBER 2022



**NAMDAL
REGIONRÅD**

STRATEGI FOR POLITISK SAMHANDLING PÅ INFRASTRUKTUROMRÅDET I NAMDALEN

I Hurdalsplattformen skriver regjeringspartiene: **«Infrastruktur som vei, jernbane, havner, ferger, flyplasser, bredbånd og mobilnett binder Norge sammen og er helt avgjørende for bosetting og arbeidsplasser i hele landet».**

Videre heter det; **«Det offentlige må sørge for god infrastruktur som skaper levende lokalmiljøer og legger grunnlaget for lønnsomme arbeidsplasser i hele Norge».**



**NAMDAL
REGIONRÅD**

Namdal regionråd støtter helhjertet opp om disse ambisjonen, men konstaterer at vi fortsatt er langt unna at dette er virkeligheten i distriktene. Vi forventer derfor at dette følges opp av statlige og regionale myndigheter med en forsterket satsning på flere samferdselsområder.

Namdal regionråd vil i denne strategien peke på våre prioriteringer og mål i arbeidet med å sikre en infrastruktur som skaper levende lokalmiljøer og lønnsomme arbeidsplasser.

MÅL:

VEG SKAL FREMME NÆRINGSUTVIKLING, LEVENDE LOKALMILJØER OG TRAFIKKSIKKERHET

Riksveger/E6

Det gjenstår fortsatt store investeringer før E6 gjennom Namdalen har akseptabel standard. Namdal regionråd vil arbeide videre med å sikre veginvesteringer på E6, og understreker E6 Grong - Nordland grense må sees som et samlet prosjekt med flere delprosjekter.

E6 ved nordenden av Snåsavannet er svært rasutsatt og må prioriteres. Det haster med å utbedre denne strekningen, som er en viktig ferdselsåre til/fra Namdalen.

Fylkesveger

Det er store investeringsbehov på fylkesvegnettet i Namdalen. Vi har en infrastrukturen som ikke er tilpasset næringslivet behov i dag, og som heller ikke er dimensjonert for ny forventet vekst i feks havbruksnæringen og mineralnæringen.

Det er behov for et krafttak for å etablere et vegnett som næringslivet og innbyggerne trenger. Derfor vil Namdal regionråd vil ha som hovedprioritet utbygging av fv 770/17/775 Rørвик - Gartland (Laksevegen nord)

Det er en kjensgjerning at vegeier Trøndelag fylkeskommune vil ha begrensede muligheter til investeringer i overskuelig framtid. Det vil derfor være en prioritert oppgave å skaffe flere samlede vegmidler til Namdalen gjennom:

Namdal regionråd vil arbeide for:

NAMDALSPAKKE:

Utrede etablering av en større namdalspakke etter modell av Fosen-vegene sammen med fylkeskommunen. En slik vurdering må avklare hvilke muligheter og betingelser dette vil gi for en større vegsatsning i Namdalen – og hvilke vegprosjekter det kan omfatte.

Eksempler på prosjekter kan være:

- Ny vegforbindelse Lauvsnes – Utvorda
- Ny vegforbindelse Jøssund – Osen
- Fylkesveg 760 utbedring av Viekrysset/ny trase Viesbakken
- Fylkesveg 760 breddeutvidelse Holandsøya – Veiem
- Utbedring/ny trase Geisnes – Høylandet (Skrøyvdalsvegen)
- Fylkesveg 769 Utbedring/ny trase Skagakorsen Namsos
- Flomsikker fv17 mellom Høylandet og Overhalla
- Fylkesveg Bogen – Gutvik
- Fastlandsforbindelse til Jøa
- Utbedring/ny Ranemsbru FV 439
- Oppgradering sørsidevegen FV 401
- Gang og sykkelveger

STATLIGE NÆRINGSVEGER:

Regjeringen har i Hurdalsplattformen mange offensive grep for å sikre ny vekst i havbruksnæringen og mineralnæringen. Infrastruktur må bli en del av denne satsningen om dette skal henge i opp. Vi har i dag ikke en infrastruktur som er tilpasset de store nasjonale næringsverdiene som skal transporteres. Derfor vil regionrådet jobbe for at flere statlige midler til vegprosjekter på fylkesvegnettet – for eksempel ved at Lakseveg Nord og fylkesveg 773 fra E6 til Joma blir klassifisert som statlige næringsveger.

NYTT BOMPENGEREGIME I DISTRIKTENE:

Dagens regler for bompengeprosjekter er designet for vegutbygging i sentrale strøk – og fungerer ikke i distriktene. Lakseveg Nord er et eksempel på dette der det ikke er mulig å få finansiert en fullverdig utbygging med bompenger. Det må arbeides med å få en modell for bompenger som også sikrer tilstrekkelig utbygging i distriktene.

MÅL:

ET GRØNT OG BÆREKRAFTIG FLYTILBUD



Namdalens to flyplasser i Rørvik og Namsos er helt avgjørende for etablert næringsliv og ny næringsutvikling i regionen. Flytilbud er helt grunnleggende i en region der tog og buss ikke er et alternativ. Det er derfor en forutsetning med et styrket og forutsigbart flytilbud – gjennom hele året.

Namdal regionråd vil arbeide for:

- Trekantsambandet Trondheim – Rørvik – Namsos kan spille en nøkkelrolle i det grønne skifte, og vi vil arbeide for at sambandet blir en testarena for elektrifisering og autonomi i luften.
- Økte statlige midler til kjøp av FOT-ruter, som er selve grunnplanken for et godt flytilbud på kortbanenettet.
- Et bedre rutetilbud som er tilpasset næringslivets behov, og som i større grad tar hensyn til at det er ulike reisemønstre ved de to flyplassene i Namdalen.

MÅL:

**TOG MÅ BLI ET REELT ALTERNATIV OGSÅ
FOR NAMDALINGER**



Namdalen må langt sterkere enn i dag kobles på tilbudet på Trønderbanen og Nordlandsbanen. Dette vil forsterke og utvide aksebegrepet Orkland – Steinkjer til også å inkludere den største geografiske regionen i Trøndelag.

Namdal regionråd vil arbeide for:

- Etablering av pendlertog til og fra Grong.
- Gjennomgående tilbud uten forsinkende overganger fra og til Steinkjer stasjon og Namsos.
- Sikre at tilbudet på Nordlandsbanen i sterkere grad koordineres slik at det i større grad blir en del av Trønderbanen. Det må vurderes om Helgelandspendellen kan ha flere avganger til og fra Grong.
- Det må bli bedre samsvar i rutetilbudet mellom buss og tog.

A photograph of a person in a light-colored jacket using a laptop. Their left hand is on the keyboard, and their right hand is holding a smartphone. A watch with a black strap is visible on their left wrist. The image has a blue tint and a white border.

MÅL:

MOBIL OG BREDBÅND TIL ALLE

Regjeringen har i Hurdalsplattformen høye ambisjoner på området: «*Digital infrastruktur blir avgjørende for å bygge landet videre i fremtiden. Staten må ta et større ansvar for bredbåndsutbygging i områder der det ikke er lønnsomt. Regjeringen mener det er et statlig ansvar at alle i Norge – husstander og bedrifter – har tilgang til høyhastighetsbredbånd*»

Namdal regionråd vil arbeide for:

- Gjøre tilgangen til høykapasitets internett (> 100Mbit/sek) til en rettighet på lik linje med strøm, og sikre at alle husstander der det bor fastboende skal ha tilgang til høyhastighetsbredbånd innen 2025.
- Legge til rette for at alle kan delta i den digitale utviklingen uavhengig av bosted.
- Innføre leveringsplikt for bredbånd i de områder hvor det ikke er grunnlag for kommersiell utbygging.
- Satse på en kraftig forbedring av mobildekningen og sikre mobildekning langs hovedferdselsårene våre både på land og sjø.
- Bedre backup mht til nødstrøm på sentrale mobilsendere for å styrke beredskapen ved strømutfall.
- Framtidas mobilitet skapes i Namdalen.

MÅL:

FRAMTIDAS MOBILITET SKAPES I NAMDALEN



Kollektivtilbud er viktig for å sikre bolyst og rekruttering. Det må jobbes aktivt med å utvikle fleksible løsninger som sikrer et godt tilbud også i distriktene. Namdalen vil være en region som tester ut løsninger for framtidens mobilitet, og ta i bruk teknologi som reduserer avstander.

Namdal regionråd vil arbeide for:

- Et best mulig gjennomgående tilbud som sikrer at innbyggerne kan reise sømløst fra utkantene og inn til kommune og regionsenter.
- Styrke tilbudet med ferje og hurtigbåt. Blant annet gjennom videreutvikling av prosjektet «Metro til sjøs», som kan gi et utvidet tilbud på namdalskysten.
- Ta i bruk ny teknologi for transport av gods og folk på sjø og land.
- Teste ut nye modeller for samkjøring.
- Etablere og teste fleksible tilbud, som gjør at ungdom kan delta på fritidsaktiviteter.
- Videreutvikle ordningen med bestillingstransport.
- Styrke samarbeidet om skolereiser og helsereiser, som gir grunnlag for en levedyktig drosjenæring i distriktene der taxi er en viktig del av kollektivtilbudet.

HAVNER, BÅT- OG SKIPSANLØP



Namdal regionråd viser til at havner i Namdalen i hovedsak er et kommunalt ansvar, og vi vil fortsette prosessen mellom kommunene/havneselskapene med sikte på et nærmere samarbeid i regionen om havneutvikling og havnespørsmål.

Regionrådet støtter intensjonene i Hurdals-erklæringen om igjen gjøre fiskerihavnene til et statlig eierskap.

Uavhengig av eierskap er det påkrevd med store investeringer til styrking av havnene etter mange år med forfall.

Namdal Regionråd vil arbeide for at det blir etablert en statlig lostjeneste på namdalskysten.



NAMDAL REGIONRÅD

NAMDAL REGIONRÅD
Daglig leder Narve Nordmelan
Tlf. 913 08 561

E-post: narve.nordmelan@namdalregionrad.no

namdalregionrad.no